

L'Europe

Navire de façade méditerranéenne

Le catamaran *L'Europe* a été construit en aluminium en 1993 aux Sables d'Olonne (OCEA) avec le support financier de l'Union Européenne via l'ICRAM (Italie).

L'Europe peut mener à bien en mer Méditerranée des missions très diverses, liées en particulier à la recherche halieutique et à l'environnement littoral (chalutages, évaluation de la ressource par des moyens acoustiques, déploiements d'engins dormants, travaux de sismique et de sédimentologie, prélèvements hydrologiques.



© Ifremer

Caractéristiques Techniques

Année de construction : 1993
 Longueur hors tout : 29,60 m
 Largeur hors tout : 10,60 m
 Tirant d'eau maxi : 3,45 m
 Jauge brute : 355 UMS
 Classification Bureau Veritas
 N° d'immatriculation : ST 819589 H
 Déplacement maximal : 264t
 Locaux scientifiques : Laboratoire et PC scientifique (50 m²), Tunnel de congélation (capacité 100 kg/h à - 40 °C), Chambre froide (10 m³ à - 20 °C), Emplacement pour 1 conteneur laboratoire 20 pieds (ou 2 de 10 pieds)

Effectifs

Navigants : 8
 Scientifiques : 8

Equipements Scientifiques

Sondeurs de pêche OSSIAN 1500 - 38/200 kHz - Micrel
 Sondeurs de pêche OSSIAN 500 - 12/49 kHz - Micrel
 Sondeurs de pêche OSSIAN 200 - Micrel
 Sondeurs de pêche EK 500 - 38 kHz - Simrad
 Sonar omnidirectionnel SR 240 - 24 kHz - Simrad
 Capteurs de chalut Scanmar - 42 kHz (équipement mobile)
 Thermosalinomètre SBE21 - Seabird
 Station Météo Milos 500 - Vaisala
 Centrale de navigation et cartographie
 Réseau large bande informatique
 Système de vidéosurveillance Transelec

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter notre serveur internet : <http://www.ifremer.fr/flotte>

Siège social

155 rue Jean-Jacques Rousseau
 92138 Issy-les-Moulineaux Cedex, France
 phone 33 (0)1 46 48 21 00
 fax 33 (0)1 46 48 22 96